

Ratsherrn
Niels Schmidt

niels.schmidt@dielinke-nrw.de

Bottrop, 21.03.2023

Ihre Anfrage vom 12.03.2023 betr. „Radverkehrsanlagen Hans-Böckler-Straße“

Sehr geehrter Herr Schmidt,

zu Ihrer o.g. Anfrage kann ich Ihnen folgende Informationen und Antworten geben:

Frage 1.): *Wann wurde der genannte Streckenabschnitt in den zurückliegenden zehn Jahren seitens der zuständigen Dienststellen in Augenschein genommen?*

Der Streckenabschnitt wird wöchentlich (Fahrbahn) bzw. 14-tägig (Nebenanlagen wie Geh- und Radwege) durch die Straßenbegeher begangen. Dabei wird der Bereich auf Schäden wie Stolperkanten, Schlaglöcher, Fahrbahnrisse und lose Gehwegplatten überprüft sowie Verkehrsschildern, Absperrpfosten und Grünüberwuchs im Lichtraumprofil kontrolliert.

Im Rahmen der Überlegungen zur Verbesserung der Radinfrastruktur wurden Überlegungen auf Grundlage der Software Streetsmart durchgeführt. Das entsprechende Bildmaterial trägt das Datum vom 29.07.2020. Zusätzlich hat der Planungsingenieur den Zustand der Verkehrsflächen im Rahmen der Stellungnahme an das Straßenverkehrsamt am 01.02.2023 begutachtet.

Frage 2.): *Wann wurden welche Pflegearbeiten an den Radverkehrsanlagen in diesem Bereich vorgenommen?*

Straßenunterhaltung

Die von den Straßenbegehern gefundenen Schäden werden erfasst und dokumentiert und je nach Gefährungspotential abgearbeitet.

Eine Übersicht der Arbeiten der letzten Jahre ist angehängt.

Reinigung

Nach der Straßenreinigungssatzung obliegt die Reinigung der BEST AöR bzw. ist an die Eigentümer übertragen.

Nach Straßenreinigungssatzung ist die Hans-Böckler-Straße wie folgt zu reinigen:
Abschnitt Hans-Böckler-Straße Nr. 1 - 12: Reinigungsklasse S5: Fahrbahn durch die BEST AöR sechsmal wöchentlich, Gehwege einschl. gemeinsame Geh- und Radwege durch die Eigentümer zweimal wöchentlich.

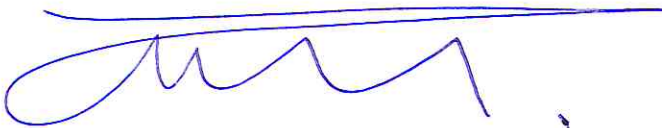
Abschnitt Hans-Böckler-Straße Nr. 13 bis Schluss: Reinigungsklasse S4: Gehwege sind von den Eigentümern und Fahrbahnen von der BEST AöR zweimal wöchentlich zu reinigen.

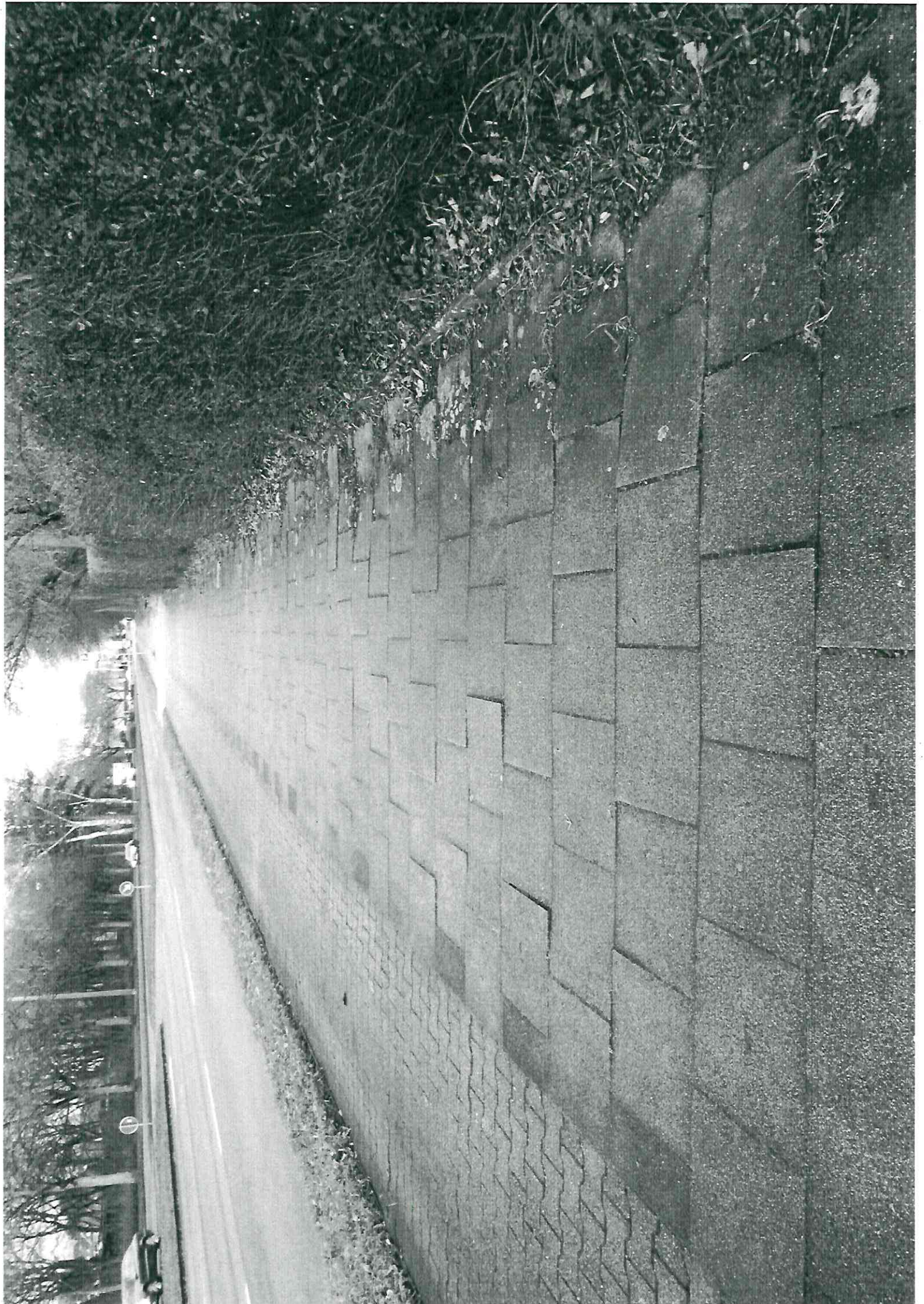
Seitentrennstreifen

Der Seitentrennstreifen dient der baulichen Trennung der Fahrbahn für den durchgehenden Verkehr von Rad- und Gehwegen. Es handelt sich hier (eigentlich) um einen nicht befestigten Trennstreifen. Dieser wird im Zuge der Unterhaltung des Mittelstreifens regelmäßig mit berücksichtigt. Da oft eine Behinderung durch Autos gegeben ist, wird ca. einmal monatlich gemäht.

Ihre Anfrage und dieses Antwortschreiben werde ich den Vorsitzenden der Fraktionen und Sprechern der anderen Ratsgruppen zu Kenntnis geben.

Mit freundlichen Grüßen





Straße	Zustaendig	Mangel	Bereich	Betreff	Material	Merkmal	Datum	Erledigt am	Erledigt durch
Hans-Böckl.-Str.	Begutachtung d. Baubt.	Belagsfehlstellen	Radweg	Betonpflaster		höhe Reitverein u gegenüber	14.07.2017	22.11.2022	ist begutachtet worden
Hans-Böckl.-Str.	Eigene Mitarbeiter	Absackungen	Radweg	KBL		höhe Eichendorfsraße	25.05.2018	28.05.2018	Biegiesch Schrüllkamp Overf.
Hans-Böckl.-Str.	Eigene Mitarbeiter	Absackungen	Radweg	Belag	Asphalt	höhe Eichendorfsraße	13.07.2018	30.08.2018	fremdfirma
Hans-Böckl.-Str.	Eigene Mitarbeiter	Versatz	Radweg	Verbundpflaster		bei Kleingarten	30.08.2019	04.09.2019	Heidemann, Oberfeld, Taberné
Hans-Böckl.-Str.	Eigene Mitarbeiter	Schlagloch	Radweg	KBL		bei Am Schacht	08.11.2019	27.11.2019	Overfeld , Taberne , Gorny
Hans-Böckl.-Str.	Begutachtung d. Baubt.	Belagsfehlstellen	Radweg	Verbundpflaster	Beton	höhe Beisenstrasse gegenüber	22.05.2020	05.11.2020	S&G